



2019 Osastotiedot

Tiedot ovat näytteilleasettajien itsensä ilmoittamia. Oikeudet muutoksiin pidetään.

Abarth 70 v, C28

Osastolla juhlistetaan Abarthin 70-vuotista taivalta seuraavilla autoilla:

Autobianchi A112 Abarth
Fiat Abarth 1000 Corsa
Fiat Abarth OT1000
Fiat Ritmo Abarth 130 TC
Fiat Ritmo 75 Abarth
Fiat Abarth 124 Rallye
Fiat Abarth 131 Rallye
Lancia Delta

Esillä on myös Abarth viritysosia ja muuta Abarth-aiheista materiaalia.

Action Road Top, E14

Aircooled.fi VW Rallisarja, E17

Aircooled.fi rallisarjan osastolle on kaksi autoa, Volkswagen 1302 historic ralliauto sekä Volkswagen EA489 Basistransporter, yksi kolmesta tiedossa olevasta.

Alfa Romeo Entusiasti Finlandesi ry, C26

Osastolla on esillä Alfa Romeo Alfetta GTV 2.0 Coupe. Omistaja Raimo Kallio. Auto on valmistunut tehtaalla 22.03.1985. Uutena se on toimitettu Norjaan, josta sen ensimmäinen omistaja osti sen 1986 ja vei Sambian Lusakaan missä oli työkomennuksella. Työkomennuksen päätyttyä hän toi sen muuttoautona Suomeen 1989 ja piti käyttöautona aina vuoteen 1997 loppuun asti, jolloin myi sen sitten Alfa-harrastajalle. Auto on muuten alkuperäiskuntoinen, mutta on ylimaalattu kolme vuotta sitten.

Alfamer, C36

Alfamer on auto- ja moottorialaan erikoistunut kirjankustannus-, maahantuonti- ja markkinointiyritys. Alfamer palvelee autoalan suurimpien tapahtumien lisäksi asiakkaitaan Helsingissä erikoiskirjakaupassaan osoitteessa Arabiankatu 8 sekä postimyynnillä verkkokaupasta www.alfamer.fi ympäri Suomea.

Autot, moottoripyörät, kuorma-autot, traktorit, työkoneet, kelkat, veneet, laivat, rautatiet, pienoismallit, lentokoneet, ilmailu, militaria, aseet sekä viritys, restaurointi ja moottoriurheilu. Osastolla myynnissä auto- ja tekniikka-alan kirjoja.

American Shop, A32

Ariel-kerho, A7

Ariel oli yksi vanhimmista moottoripyörämerkeistä, joka valmisti vuodesta 1898 alkaen enimmäkseen hyviä ja luotettavia peruspyöriä. Varsinkin 50-luvulla tehtiin myös erityisesti scrambleen tarkoitettuja urheilumalleja, joista osastollamme kaksi esimerkkiä. Lisäksi esillä on

USAn markkinoille tehty 650 kuutioinen tehokkaampi erikoismalli, sekä tyypillinen Suomessa kilvanajoon rakennettu "spesiaali".

Audi Finland, A18b

Audin maahantuojan osasto, joka toteutetaan yhteistyössä Audiclub Finlandin kanssa.

Audiclub Finland, C18a

Audiclub Finland ry (ACF) perustettiin vuonna 1995. Sen toimintaan on jo alusta alkaen kuulunut harrasteautonäyttelyihin osallistuminen. Kerho järjestää osaston yhteistyössä Audi-maahantuonnin kanssa. Tänä vuonna tuomme näyttelyyn audeja, jotka kuvaavat autoharrastamista sen eri tasoilla. Esillä on aina yksityiskohtia myöden läpikäydyistä yksilöistä sellaisiin, jotka toimivat omistajan kesä- tai harrasteautona vaikka kerhon tapahtumissa. Tällä tavoin haluamme kertoa jäsenille ja tuleville jäsenille, että toimintaa voi tehdä juuri itselle sopivilla tavalla ja niillä ehdoilla mitä itse harrastukseltasi odotat.

Autoglym, E3

Autoglym tarjoaa täydellisen valikoiman laadukkaita autonhoitotuotteita niin kuluttaja- kuin ammattilaiskäyttöön. Tehokkuus, riittoisuus ja helppokäyttöisyys tekevät tuotteistamme hintalaatusuhteeltaan ylivoimaisia. Tuotteet kehitetään ja valmistetaan Englannissa, Letchworthissa huippuluokan laboratorioissa kansainvälisten, tunnustettujen ympäristö- ja laatustandardien mukaisesti. Yli 40 automerkkiä suosittelee Autoglym-tuotteita. Osastolla messutarjouksia!

Autohistoriallinen Seura ry, E1

Autohistoriallinen Seuran "Autoseura Oy - luotettavaa autokauppaa jo vuodesta 1964" -osastolla pääsemme 70-luvun autokauppaan. Esittelyautoina ovat jotkin hyvin keskeiset merkit, joskin tuomme myös joitain harvinaisempia merkkejä esille. Datsun 100A oli vuosikymmenen halutuimpia autoja varsinkin nuorten perheiden autonä. Toyota Corolla oli todella myyntimenestys. Saab 95 farmari oli Suomessa aika harvinainen, mutta onnistuimme saamaan sen esittelyyn. Simca 1500 edustaa hienosti 60-luvun designia samoin kuin Pininfarinan muotoilema Peugeot 504 Coupe. Totta kai ikimuistoinen Kuplavolkari on itseoikeutetusti esittelyssä, ja tietenkin vuosikymmenen yleisin mopo Pappa Tunturi on myös mukana.

Autojen lisäksi autokauppaan kuuluu varaosapalvelu, niin myös Autoseurankin liiketiloissa osaavine myyjineen. Autonmyynninpuolella myynnistä vastaavat ovat jo alan konkareita. Kauppakirjojen tekoon löytyy myös osaava autosihteerit, joka käden käänteessä toimittaa tarvittavat paperit ja vakuutusasiakirjat.

Autoliitto, E13

Autoliitto on vuonna 1919 perustettu yksityisautoilijoiden palvelu-, harrastus- ja edunvalvontajärjestö. Tarjoamme jäsenillemme monipuolisesti tietoa muun muassa autoilusta, liikenteestä ja matkailusta niin Suomessa kuin ulkomailla. Lisäksi tarjoamme tietoa muun muassa ajoneuvon hankintaan ja taloudelliseen pitoon, sekä annamme jäsenillemme lainopillista neuvontaa.

Autoliiton yleinen tiepalvelu auttaa kaikkia tielläliikkuja Suomessa. Autoliiton Plus-jäsenyyteen kuuluva matkanjatkamispalvelu on voimassa niin Suomessa kuin yli 40 Euroopan maassa ja Plus-jäsenille palvelut ovat veloitusettomia.

Autoliitto tarjoaa paikallisosastojensa kautta mahdollisuuden verkostoitua ja harrastaa esimerkiksi automatkailusta tai -urheilusta kiinnostuneiden ihmisten kanssa. Autoliiton julkaisema Moottori-lehti ilmestyy 11 kertaa vuodessa ja se kuuluu jäsenetuihimme. Jäsenemme saavat tuhansia alennuksia ja muita etuja Suomesta ja maailmalta.

Automobile Citroën ry, A1a

Katso Ranskalainen Avenue.

Automodels, A19

Automuseoiden neuvottelukunta, B4

Automuseoiden yhteisosasto. Osastolla esitellään myös perinneajoneuvorekisteriin liittyvää toimintaa ja asioita.

Belarus-gruppa Finljandija ry, E22

Belarus-gruppa Finljandija ry on 2007 perustettu suomalainen merkkikerho, jonka tarkoitus on edistää Belarus-traktoreiden sekä muiden neuvostovallan aikana valmistetuiden esim. työkoneiden harrastusta. Tervetuloa osastollemme tutustumaan kerhoon. Osastolla on esillä:

Belarus 825 Prokress vm. 1986

Belarus 820 vm. 1983

Uaz 3741 vm.1986

BMW Moottoripyöräkerho ry, C24a

Osastolla on esillä seuraavat moottoripyörät:

BMW R 68 vm. 1954

BMW R 100 RS vm. 1979

BMW R 65 LS vm. 1982

BMW R 100 Cafe Raser (modifioitu) vm. 1979

BMW R 80 Cafe Raser (modifioitu) vm. 1981

BMW K 75 C vm. 1987

BMW K 1 vm. 1991

Borgward – Seura ry, C211

Suunnatkaa askeleenne osastolle C 21, jossa Borgward – Seura ry totuttuun tapaansa esittelee todellisia autoharvinaisuuksia länsi-saksalaisen Borgward – konsernin autotuotannosta. Tällä kertaa osastoltamme löydät hienosti entisöidyn 1958 Borgward Isabella Limousinen, joita on vain kolme kappaletta rekisterissä Suomessa. Päinvastainen ilmeeltään on puolestaan Isabella Combi vuodelta 1960, se on lähes räpeltämät-tömässä alkuperäiskunnossaan. Combeja on liikennekäytössä maassamme seitsemän kappaletta. Harvinaisin auto osastolla on kuitenkin 1959 Goliath Hansa 1100 Limousine, niitä leimassa vain kaksi ja kaikki vuosimallitkin huomioiden neljä.

Cadillac Club of Finland 30 vuotta, B17

Cadillac Club of Finland (CCOF) täyttää tänä vuonna 30 vuotta. Yhdistyksen jäsenmäärä on ollut viime vuosina voimakkaassa kasvussa ja meillä on nyt jo reilusti yli 700 eri-ikäistä jäsentä. Osastolla on esillä urheiluautoteemaan sopiva 1950-luvun alun sinivalkoinen "rata-Cadillac" sekä 1970-luvun viimeistä isojen amerikanautojen loistoeleganssia (ns. maailman standardia) edustava iso herrasmiescoupe. Osastomme mainostaa myös klubimme 30-vuotista historiaa ja tulevia tapahtumia.

Cartec Finland Oy, C14

Classic Data, C4

Classic Enduro, A3

Osaston teemana KTM viisikymmentä vuotta Suomessa. Esillä olevat KTM moottoripyörät:

KTM GS 125 vm. 1969, omistaja Matti Niemitalo, Orimattila

KTM GS 125 vm. 1972, omistaja Jukka Penttilä, Hyvinkää

KTM GS 125 vm. 1975, omistaja Kari Ahvenainen, Mäntsälä

KTM GS 175 vm. 1978, omistaja Kari Ahvenainen, Mäntsälä

KTM GS 350 vm. 1981, omistaja Juha Mattila, Heinola

KTM GS 125 vm. 1984, omistaja Markku Nieminen, Vantaa

KTM GS 250 vm. 1988, omistaja Jorma Haukkasalo, Hyvinkää

KTM GS 125 vm. 2019, omistaja Timo Niemitalo, Orimattila

Classic Metalshaping Academy, Gradia Jämsä, C35

Classic Motocross Finland, A9

Classic Motocross Finland ry on perustettu 2010. Kerhon tarkoitus on järjestää Classic Motocross kilpailuja, pitää vanhaa perinnettä yllä sekä tiedotustoimintaa ja näytösajoja.

Kerho myös tukee kilpailutoimintaa ja edistää sekä ylläpitää vanhojen moottoripyörien harrastusta kuin myös kunnostusta. Kaikki ovat tervetulleita osastollemme katsomaan pyöriä ja juttelemaan sen ajan pyöristä.

Classic VW Club Finland ry, C15

Osastollamme C15 on nähtävissä ilmajäähdytteisiä Classic-volkareita menneiltä vuosikymmeniltä.

Tämän vuoden teemamme on matkailu Classico volkkareilla ja erikoisuutena volkkareista tehdyt perävaunut. Kaikki ajoneuvot ovat yhdistyksemme jäsenten omistuksessa.

Volkswagen Kleinbus vm -72 HAA-523 ja VW peräkärry vm -05 WMT-243

Volkswagen Kleinbus vm -74 RGT-380 ja VW peräkärry vm -05 WJK-381

Club Alfa Romeo Finland ry, C25

Kerho on perustettu 1979, joten tänä vuonna juhlistamme 40-vuotista taivaltamme. Kerhon toiminta-ajatuksena on koota yhteen Suomen Alfa Romeo-harrastajat ja antaa heille tietoa merkin eri mallien historiasta, tekniikasta sekä huollosta. Merkin perinteen mukaan radalla ajaminen kuuluu kerhon perinteiseen ohjelmaan tarjoten loistavan tilaisuuden kehittää ajotaitoa.

Kerholehtemme il Biscionen julkaisutoiminta on monipuolinen käsittäen tietoa Alfa Romeon ja sen mallien historiasta, kilpailutoiminnasta, vanhojen Alfa Romeoiden entisöinnistä aina kertomuksiin vuoden tapahtumista. Tervetuloa osastollemme tutustumaan toimintaamme ja ihaillemaan kolmea jäsenemme autoa.

Club Peugeot ry, A1b

Katso Ranskalainen Avenue

Club Renault de Finlande ry, A1c

Katso Ranskalainen Avenue

Cruisingnight ry, B26

Cruisingnight Ry on Lahdessa toimiva, amerikkalaisiin autoihin keskittyvä yhdistys. Järjestämme Lahti Cruisingia yhdessä Ace Cornerin kanssa. Meillä on myös Polta Kumia - Älä Huumeita - tapahtuma kerran kesässä. Cruisingnightin toiminta on käynnistynyt jo vuonna 2002 ja virallisen yhdistyksen perustimme loppuvuodesta 2016. Osastolla esillä Ford Mustang 1969 coupe, omistaja Matti Salo. Tervetuloa osastollemme tutustumaan toimintaamme!

David Brown Tractor Club Finland ry, E23

David Brown Tractor Club Finland ry on reilun 170 jäsenen valtakunnallinen merkkikerho. Tarkoituksena kerätä, säilyttää David Brown historiaa ja auttaa teknisissä kysymyksissä. Osastolla on David Brown 30 D diesel traktori vuodelta 1956.

Eurowagon, B29

FHRA Show and Go, B25

Finnish Jaguar Drivers' Club, B22

Finnish Jaguar Drivers' Club Ry perustettiin 11.1.1976. Klubin päätavoite on Jaguar-tietouden välittäminen Jaguar-harrastajille. Klubi vaalii Jaguar-perinteitä, järjestää yhteisiä tapahtumia sekä tilaisuuksia muiden autoklubien kanssa, julkaisee jäsenlehteä ja pitää yhteyttä ulkomaisiin Jaguar-kerhoihin sekä ylläpitää jäsen- ja autorekisteriä.

FLA Corse Club, C32

FLA Corse Clubin toimenkuvaan kuuluu Fiat Lancia ja Abarth kilpa-autojen historian ja teknisen oikeellisuuden vaaliminen sekä materiaalin tuottaminen kilpa-ajajien, harrastajien ja entisöijien käyttöön. Classic Motorshow luo erinomaisen mahdollisuuden kaikkien ABARTH ystävien kanssa juhlistaa Karl "Carlo" Abarthin luoman jo legendaariseksi muodostuneen ABARTH & C. yrityksen 70 vuotistaivalta. FLA Corse Club osastolla voit tutustua Fiat 600 pohjaisen ABARTH 214 / 210 autenttiseen tekniikkaan sekä TC Corsa ja TCR moottoreihin, joilla mm Ahti Vaara ja Heikki Liedes ajoivat mestaruuksia 60-70 luvulla. Nähtävillä on myös autenttinen ABARTH SE 043 (Lancia Delta) jollaisella Juha Kankkunen ajoi 1987 maailmanmestaruuteen. Osastollamme sinulla on myös mahdollisuus testata Abarth tietoisuuttasi vastaamalla kysymyksiin, kaikkien oikein vastanneiden kesken arvotaan Abarth pienoismalli.

FMOC Päijät-Häme, B21

Osastolla on kaksi Ford Mustangia:

Ford Mustang 1965 HT. Tuotu maahan vuonna 1990 ja se on ollut nykyisellä omistajallaan vuodesta 1997 lähtien. Museorekisteröity syksyllä 2018. Esillä osastollamme "kesäisellä" teemalla. Ford Mustang Mach 1 428 Cobra jet 1969. Tämän Mustangin sai ruotsalainen 20 vuotias nuorimies syntymäpäivälahjaksi äidiltään vuonna 1972. Monien mutkien kautta Mustang päätyi suomalaisomistukseen vuonna 2017. Lisää tämän Mustangin värikkästä historiasta nähtävillä osastollamme.

Ford M Club Finland ry, C19

Ford M Club Finland ry on valtakunnallinen yhdistys, joka keskittyy vuosina 1939 - 1972 Saksassa valmistettuihin Taunus - 12M - 15M - 17M - 20M - 26M -sarjan autoihin, mukaan luettuna myös FK ja Taunus Transit pakettiautot ja pikkubussit. Yhdistyksen tavoitteena on harrastajien verkoston luominen ja ylläpito sekä ko. ajoneuvojen historian vaaliminen. Yhdistyksen vuosittaisia tapahtumia ovat kesä- ja syystapaaminen sekä osallistuminen erilaisiin näyttelyihin ja harrasteajoneuvo-tapahtumiin. Lisäksi yhdistyksen jäsenet järjestävät vapaamuotoisia paikallisia kokoontumisia. Yhdistys julkaisee kerran vuodessa ilmestyvää jäsenistölle ja yhteistyökumppaneille suunnattua Metrinen-kerholehteä.

Ford-Freak Club of Finland, B27

Ford-Freak Club of Finland eli harrastetoimintaa Amerikan Fomoco tuotteille!

FVWA Päijät-Häme ry, C16

Osastolla on näytiltä museorekisteröity VW Kupla vm. 1966, sekä VW Kupla 1303 S BIG. Lisäksi osastolla on museorekisteröity VW Karmann Ghia vm. 1963 sekä kuvankaunis VW

Karmann Ghia "low light" vm. 1958. Kävijöillä myös mahdollisuus ostaa Volkswagen-aiheisia T-paitoja sekä Volkkarilehtiä.

Grips Garage, E5

Esillä Grips Garage Oy:n entisöintiosaamista ja Anglo Parts varaosamyynti.

Gruppo Fiat Finlandia, C31

Fiat-konserni, joka juhlii tänä vuonna 120-vuotista historiaansa, tunnetaan erityisesti pikkuautoistaan, mutta tehtaalla on kautta vuosikymmenten ollut jatkuvasti mallistossaan myös sekä täysiverisiä urheiluautoja että perusmalleista muokattuja urheiluhenkisiä vaihtoehtoja. Tämän vuoden Classic Motor Show-teema Fiat-osastolla todentaa edellä mainittuja mielikuvia.

HAK:in Kulttuurijaajo 2019 - infopiste, B13

harriasunta.com, E3

Helenan kotileipomo, A18

Helenan kotileipomo on paikallinen leipomo joka on toiminut Lahdessa jo 32 vuotta. Tuoreimmat herkut ja kahvila palvelumme löydät osastolta A18 koko näyttelyn ajan. Helenan kotileipomon Tori-Café palvelee myös Lahden kauppatorilla Ma-La 05-20.00 ja Su 08-20.00 Tervetuloa herkuttelemaan.

Historic Race Finland, A2

Historic Race Finland ry:n osastolla löytyy mm. Ford Mustang GT -89, Roadsport V8 luokan rata-auto.

Historic Rally Club Finland ry, E28

Isuzu Owners' Club ry Finland, C13

Isuzu Owners` Club on Isuzun omistajille ja harrastajille perustettu kerho. Osastollamme on esillä, Isuzu Bellett "Harraste kilpa-auto", Isuzu Bellett GT ja Isuzu 117 Coupe. Tervetuloa tutustumaan autoihimme ja juttelemaan Isuzuista.

Japsistarat ry, A6

Japsistarat ry esittelee tasavuosispäiviään viettävät Kawasakin Mach III ja Z1300 mallit. Japsistarat on toiminut vuodesta 1992 alkaen ja se syntyi kiinnostuksesta 1960 – 80-lukujen japanilaisiin klassikkomoottoripyöriin. Tämän päivän toimintaan kuuluu myös uudempien japsipyörien "tekninen tuki". Lisäksi kerho järjestää tapahtumia, tarjoaa verkostona tietoa pyöriä kunnostaville ja suorittaa moottoripyörien museokatsastuksia jne. Kawasaki tuli Suomen markkinoille vuonna 1966, japanilaismerkeistä viimeisenä. Maailman ensimmäinen superpyörä Kawasaki Mach III, kolmesylinterinen kaksitahtinen 500cc pyörä esiteltiin helmikuun alussa 1969. Tuotanto oli käynnistynyt tammikuussa, ja ensimmäiset Mach III saapuivat USAhan ja Eurooppaan maaliskuun alussa. Suomeen saadut 15 kappaletta toimitettiin kärsimättömille ostajille heinäkuun 1969 alussa. Näytteillä on Mach III -mallin ensimmäinen versio, jonka tunnistaa valkoisesta polttoainetankista ja sen tumman sinisestä sivuraidasta. Kawasaki Z1300 malli on kuusisylinterinen vesijäähdytetty "DOHC" nelitahtinen ja kardaaniavetoinen. Se esiteltiin Kölnin IFMAssa syksyllä 1978. Osastolla on esillä vuoden 1979 ensimmäinen malli, saksalainen Eddie Lawson Replica ja sylinteritilavuudeltaan 1400 kuutiosenttimetriseksi porattu turboahdettu vuoden 1981 KZ1300. Molempien mallien "irtomoottorit" tullaan myös näkemään osastolla.

Jawa 90 v A5

Jawa täyttää tänä vuonna 90 vuotta. Suomeen Jawoja alettiin virallisesti tuomaan 1949 Jawa Suomessa täyttää 70-vuotta. Jawa-osaston teemana on Jawa Suomessa 70-vuotta. Jawa-osasto kostuu Jawasakki Ry:n jäsenien pyöristä. Jawasakki on perustettu 1983 Veteraaninirallin yhteydessä Piikkiössä jossa muutamat Jawoista kiinnostuneet kaverit Veikko Kosken aloitteesta päättivät perustaa Jawasakki nimisen kerhon. Osastollamme on pieni kattaus Jawojen ja CZ pyörien runsaasta erilaisista malleista.

Kaasutinexperti, A31

Suomen Kaasutinexperti on yli 40 vuoden ajan toimittanut autoharrastajille kaasuttimia, niiden huolto- ja säätöosia, ilmanpuhdistimia, moottoriöljyjä ja lisäaineita sekä vahvemman kipinän antavia sytytysosia ym. muita moottorien tehokkaampaan toimintaan tarvittavia osia ja toiminta jatkuu vahvalla vauhdilla.

Kainuun Mobilistit, B15

Osastolla esillä olevat ajoneuvot:

Toyota Celica SA 23, vm 1977, omistaja Kai Huotari Kajaani

Volvo 1800 S, vm 1965, Timo Pääkkönen Kajaani

Mercedes-Benz 190 SL Roadster Coupe vm 1958, Veijo Väisänen Sotkamo

Kalen Talli, A8

Vanhojen mopojen harrastuksen ylläpitämisen innostusta, tietojen jakoa ja yhteenkuuluvuuden tunteen kylvämistä. Classic Vesijärvi-kierroksen ilmoittautumisten vastaanottoa.

Kamasa Tools ja Sonax, B24

Messutarjouksessa Sonax ja Kamasa Tools tuotteita! Tule kokemaan Kamasa Tools-työkalujen laatu, ja seuraamaan Sonax-tuotteiden työnäytöstä! Osastollamme myös Bilstein-iskunvaimennuksen asiantuntijat vastaamassa kysymyksiisi.

Klassikot-lehti, C23

Klassikot-lehden osastolla nähdään uusimmassa Klassikot-lehdessä esiteltävä Porsche 911T vuodelta 1969. Tämä "TV:stä tuttu" Salora-Porsche on liikkunut monissa väreissä, mutta on nykyisen omistajansa Mikael Habbaban toimesta palannut jälleen sinapinkeltaiseksi, jollaisena se tehtaalta aikanaan lähti.

Kontio Renkaat Oy, B18

Koskin Import, C34

Kymen Automobiilikerho, B11

Osastolla näytillä ambulanssi, joka on muutettu linja-autosta Nesteen öljynjalostamon käyttöön.

Tässä tarkemmat tiedot autosta:

Scania linja-auto vm 1971 Kutter-korilla. Muutettu 1983 Erikoiskori Oy:llä. Alkuperäisinä varusteina 70-luvun sairaankuljetusvälineet. Kolme osastoa; edessä ohjaamo, keskellä toimenpidetila, takana 8 paarit ja 4 istuinta. Rekisteröity 1+8 henkilölle. Muutostatsastettu museoajoneuvoksi 2006.

Kymen Automobiilikerho ry sai auton lahjoituksena 6.12.2017 Haminassa toimivalta Patu Pataselta.

Auto on kunnostettu ja maalattu talven 2018-2019 aikana.

Köpö Racing Team ry, E19

Köpö Racing Team ry:n tavoitteena ovat mm. auttaa nuoria kuljettajia lajissaan eteenpäin, opastaa autojen rakentelussa sekä tehdä autourheilusta hauskaa ja kehittää toimintaa autoilun parissa reilunpelin hengessä.

Osastolla esillä Ferrari 308 GTSi Quattrovalvole. Mallia valmistettiin 1982 - 1985 yhteensä 3042 kpl, joista oikeanpuoleisella ohjauksella varustettuja 233 kpl. Suomessa 3 kpl 1985 mallisia.

La Dolce Vita, C33

Osastolla on esillä:

Fiat 1100 Turismo Veloce Tasformabile -56. Fiatin Vetture Speciali -pajan käsityötaidon näyte, jonka suunnittelusta Amerikan markkinoille vastasi Luigi Fabio Rapi.

Vespa 150 "Struzzo" huhtikuulta -56, jolloin Piaccio juhli merkin 10 vuotista taivalta ja miljoonaa valmistamaansa Vespa.

Lada Kerho ry, B7

Osastolla on Roadsport A-luokan kilpurin lisäksi 80-luvun suunnitelmatalouden ikioman tuotoksen Samaran sekä 70-luvun alun legendaarisen pyöreälyhtyisen klassikon sedanina ja combina.

Lahti Historic Rally ry, E9

Lahti Historic Rally ry on kuuden autourheiluseuran 2017 perustama yhdistys EM historic rallikilpailun järjestämiseen Suomessa. Tervetuloa osastollemme ihailemaan juuri valmistunutta Ford Escort RS ralliautoa, joka teipattu Timo Mäkisen -75 Jyväskylän Suurajojen voitokkaan auton näköiseksi. Paikalla myöskin auton teippaaja Marko Hannulla kertomassa auton teippauksesta.

Lancia Club Finland ry, C27

Lancia Club Finland juhlistaa tämän vuoden osastollaan 40-vuotisjuhlaansa viettävää Lancia Deltaa. Vuonna 1979 esiteltä Delta on Lancian tunnetuimpia ja menestyksekkäimpiä malleja. Lancia Club Finlandin osastolla on esillä ensimmäisen sukupolven Deltan eri malleja, perusmalli 1.3:sta urheilulliseen Evoluzioneen.

Launeen AutoCenter, E4

Fiat jälleenmyyjänä Lahdessa, mukana kahdella Fiat-autolla, vanhalla Fiat 600:sella ja uudella Fiat 500:sella, Fiatin 120-vuotisjuhlan kunniaksi.

Mahtituote, A28

Mercedes-Benz / Veho 80, C29

Tänä vuonna 80 vuotta täyttävä Veho on 1939 perustettu autokaupan yritys, joka toimii myös Ruotsissa ja Baltian maissa. Liikevaihtomme 2018 oli 1 167 miljoonaa euroa ja henkilöstömäärä vuoden lopussa oli 1886. Suomalainen perheyrittäjä perustettiin Mercedes-Benzin maahantuojaksi, ja merkki on edelleen toimintamme ydin. Tarjoamme asiakkaillemme monipuoliset liikkumisen palvelut ja kuljetusratkaisut henkilöautoista raskaisiin kuorma-autoihin. Johtoajatuksenamme on Liikuttaa kestävästi. Tulevaisuuden tavoitteenamme on entistä enemmän olla kestävä liikkuvuuden ratkaisuja tarjoava yritys, jonka toimintaa edelleen ohjaa asiakaskokemus.

Messukirja, talouskirjat, C7

MG Car Club Finland, A20

Mini Club Flying Finns ry, A22

Osastolla juhlistetaan MINI 60v asettelemalla esille "Ielulaatikkoihin" 1959 vuosimallin MINI ja 2000vm MINI. Minin Clubman -malli täyttää 50v jota juhlistamme esittelemällä vm 1969 entisöidyn MINI Clubmanin. Osastolla on myös muuta Mini aiheista materiaalia sekä hiukan poisto kerhotuotteita erikoishintaan.

Mobilian Autokylä / Liikennepuisto, B31

Mobilian autokylän osastolla ollaan tänä vuonna vahvasti 70-luvun hengessä. Leveiden lahkeiden lisäksi nähtävillä Rover TC 2000 vm. 1973. Lapsiperheiden iloksi osastoltamme löytyy tuttuun tapaan myös polkuautorata!

Mobilisti, E7

Mobilisti on Suomen tinkimättömin ajoneuvokulttuurin ja alan harrastajien äänenkannattaja. Lehden linja on ollut alusta lähtien eli jo 40 vuotta sama: Jos laite pitää pahaa ääntä ja/tai siinä on pyöriä osia, hullut tykkäävät. Hullut pitävät sisällään lehden toimituskunnan, joka kokoaa kahdeksan kertaa vuodessa vähintään satasivuisen lukupaketin kuvauksen mukaisista kojeista – vuosisadan alun häristimisistä aina 80-luvun plastiikkipommeihin saakka. Ja nyt kaikki ilmestyneet Mobilistit ovat tilaajien luettavissa sähköisessä arkistossa.

Morgan Club of Finland, A21

Osastollamme on yhteensä 5 kpl Morgan urheiluautoja.

Morgan 4/4, rek. MAK-6, Series 2 - vm. 1957, entisöity ja MA katsastettu v. 2000.

Morgan +8, rek. IHU-219, 2-paikkainen 3,5 V8 vm. 1982, entisöity 2012-2016, MA katsastettu.

Morgan 4/4, rek. MOG-87, 4-paikkainen vm. 1987, entisöimätön alkuperäinen Suomi-auto. Morgan 4/4, rek. LNO-780, 2 paikkainen vm. 1991, entisöimätön, tuotu Englannista 1991. Morgan 4/4 rek. BON-406, 2-paikkainen vm. 2011, Alkuperäinen Suomi-auto.

Motonet, AULA2

Motonet – autoilevan ihmisen tavaratalo

Motonetin laajasta valikoimasta löytyvät varaosat yli 500 erilaiseen automalliin. Autovaraosien lisäksi Motonetista saat kaiken tarvittavan autoiluun, moottoripyöräilyyn, veneilyyn, kalastukseen sekä työkalut ammattilaisesta kodin kunnostajaan.

Muistojen paratiisi, A15

Myymme Diecast pienoismalleja henkilöautoista, traktoreista, hyötyajoneuvoista, moottoripyöristä, lentokoneista, helikoptereista, jne...

Suomen suurin valikoima.

www.modeltoys.net

www.pienoismallit.fi

Naisten Automobiiliklubi ry, B32

Vuonna 2007 perustettu Naisten Automobiiliklubi NAK edistää naisten automobiiliharrastusta luomalla ja ylläpitämällä naismobilistien verkostoa. NAK:n toimintaan kuuluu mm. vanhojen ajoneuvojen ja niihin liittyvän esineistön ja asusteiden hankinta, säilyttäminen ja vaaliminen sekä naisautoilun historian tutkimus ja sen edistäminen. Tänä vuonna vintageurheiluteemaisella osastollamme on esillä ajoneuvot NSU 1000 TTS (vm 1968) ja Steyr-Puch 700C (vm 1961). Tervetuloa tutustumaan!

Neorex Oy, C3

Nippelit, A16

Nokian Renkaat, C10

Nokian Renkaat on maailman pohjoisin rengasvalmistaja, joka edistää ja helpottaa turvallista liikkumista vaativissa olosuhteissa. Tervetuloa osastollemme tutustumaan jäälläajon maailmanennätysautoon sekä osallistumaan molempina messupäivinä rengassarjan arvontaan.

Nuffield-Leyland Club Finland ry, E24

Oldtimer Run, E26

St.Michel Oldtimer Run on Mikkelin Visulahdessa 29.6.2019 tapahtuva harrasteajoneuvojen kokoontumisajo. Tänä vuonna juhlimme 30-vuotistapahtumaa. Yhtenä tapahtuman järjestäjänä toimii Mikkelin Mobilistit ry. Osastollamme on esillä Chevrolet Stingray Coupe vuodelta 1973.

Omistajien Helmet - yhteistyössä LähiTapiola, B20

Omistajien helmet -osastolla esitellään ajoneuvoja, jotka ovat omistajilleen erityisiä. Erityisiä niistä voi tehdä esimerkiksi ajoneuvon pelastaminen latokunnosta, pitkäaikainen omistushistoria tai ajoneuvon harvinaisuus. Ylipäätään helmien omistajilla ja heidän ajoneuvoillaan on tunneside, jonka he haluavat tuoda Classic Motorshown näyttelyvieraiden tietoon.

Omistajien helmiin ilmoitettiin kaikkiaan 54 ajoneuvoa. Niiden kesken järjestettiin nettiäänestys, jonka perusteella 10 eniten ääniä saanutta ajoneuvoa pääsi itse näyttelyyn. Näistä 10:stä voivat Classic Motorshown näyttelyvieraat äänestää mieleistään ajoneuvoa. Eniten ääniä saanut ajoneuvo on Vuoden 2019 Omistajien helmi. Äänestäneiden kesken arvotaan palkintoja.

Opel 60's & 70's Club, C22

Opel 60's & 70's Club on tarkoitettu kaikille vanhoista Opel-malleista kiinnostuneille.

Kerhomme on perustettu 2000-luvun alussa. Jäsenten kalusto koostuu pääosin Opel -60 ja -70 -lukujen menestysmalleista, mutta kerhoomme kelpuutetaan myös vanhempien ja uudempienkin harraste-Opeleiden omistajat. Osastolla on näytillä harvinaisempia Opel-malleja;

- Opel Kadett C GT/E
- Opel Rekord B Coupe Automatic
- Opel Diplomat A V8 Coupe

Kaikki ovat aitoja alkuperäisiä autoja, ei jälkikäteen muutosrakennettuja. Tervetuloa osastollemme juttelemaan vanhoista Opeleista ja vaikka lukemaan alkuperäisiä vanhoja GM-merkkiorganisaation huoltokorjaamoiden Huolto Uutiset-lehtiä!

Opel Club Finland ry, C20

Panhard kerho, A1d

Katso Ranskalainen Avenue

Panssarikilta, E10

Esillä on panssarivaunut 2A6 Leopard ja T26. Osastolla myös musiikkiesityksiä sunnuntaina klo 12.00 ja 15.00.

Paradise Cars, C5

Parkanon Seudun Automuseo, B12

Osastollamme kerrotaan vuoden 2020 SAHK:n retkiajosta jonka toteutamme. Asiaa julkituo komiasti retkiajon aiheeseen teipattu Ford Escort. Tämä kaikkialla, esiintymispaikoillaan mielihyvää tuonut vuoden 1986 s-kortti on museorekisteröity hyvin säilyneestä vanhemman herrasmiehen käyttöpelistä. Lisäksi esittelemme automobiili hostelli -projektiamme.

Pekripe, A27

Kaikenlaiset pienoismallit, rakennussarjat, metallimallit, sekä suomen laajin valikoima 1/64 mittakaavan autoja. Lisäksi myös t-paitoja ym autoaiheista tavaraa.

Perä Tielle model cars and rally films, A17

Perä Tielle osastolla on myynnissä paljon pienoismalleja, löytyy eri kokoisia kilpa-autoja sekä siviiliautoja. Myös paljon erilaisia rallifilmejä on myynnissä. Tervetuloa ostoksille!
www.peratielle.com

Pienoismallikeräilijärekisteri, A26

Vapaa mukana olo kaikille pienoismallienkeräilijöille, kiinnostuksen kohteista riippumatta. Ideana saattaa kaikki -mallikeräilijät yhteen ja samaan rekisteriin. On hyvä yhteydenpitoväline. Ei kuulumista mihinkään kerhoon. Periaatteena "kaikki pienoismallikeräily on saman arvoista.

PL-paino, A14

Porsche Club Finland, B19

Porsche Club Finland on perustettu 1971, joka on Suomen vanhin automerkkikerho. PCF:n tarkoitus on pitää yllä ja vahvistaa Porsche-merkkisten moottoriajoneuvojen omistajien yhteenkuuluvaisuutta.

Porsche traktorituotannon tähdenlento, E21

Porsche valmisti traktoreita vuoteen 1964 saakka 120000 kpl. Allgaier-Porsche traktorit ry pitää yllä Suomessa kyseisten merkkien historiaa. Jäseniä kerhossa n. 100 kpl. Koneita osastolle tulee Porsche Junior 1959, Porsche Super 1960 ja Allgaier Ap 17 1952.

Päijät-Hämeen Mobilistit ry, B16

Osastolla nähtävillä oleva kalusto:

Bedford / Wiima linja-auto

Aston Martin Coupe vm -67

Porsche 911 Carrera 3.0 vm. -76

Alfa Romeo GTV vm-75

Kawasaki 1100 GP vm. -82

Mopo ZZR Komar vm. -58

Päijät-Hämeen pelastuslaitos, E18

Retrorenkaat, C2

Ranskalainen Avenue, A1

Kuusi ranskalaisten autojen merkkikerhoa järjestää nyt jo kolmannen kerran yhteisosaston. Tämän vuoden pääteemana Avenuella on Citroën, joka viettää 100-vuotisjuhliiaan. Sen kunniaksi AC ry tuo nähtäville edustava otoksen Citroenin tuotannosta. Vanhin autoista on Type A vm 1921, Citroen Faux Cabriolet ja Citroen Rosalie edustava vuotta 1937, DS vm 1958. CX, GS Break, Visa ja upea maahantuojan Auto-Bon Oy:n Citroenin Heritage-kokoelman huutokaupasta hankkima Xantia 1993, jolla oli ostohetkellä ajettu vai 89 km. Merkin satavuotisen taipaleen nykypäivää edustaa uusi Citroen C5 Aircross. Lisäksi ulkoalueella on nähtävissä Citroen T-45 kuorma-auto, malli joka oli tuotannossa vuosina 1934-1953 palvelen myös jatkosodassamme.

Avenuen vieressä on lisäksi gangsteri-Sitikoilla oma osasto. Ranskalaisen Avenuen teemana on "Pitkät perinteet", jota esitellään niin autoin kuin valokuvinkin. Club Peugeot ry:n osastolla on nähtävänä mm harvinainen 301D Coupe vm 1935 sekä juuri valmistunut 104 Coupé-ralliauto. Suomen 2 CV Kilta tuo alueellemme kaksi harvinaisuutta; 2-ovisen Hoffmannin ja urheilullisen Lomaxin. Neulesätkä puolestaan on rättäri, jolla on palaneuleista tehty viitta yllään. Panhard Club

Finlande tuo alueellemme mallit Dyna X ja PL-17, Club Renault de Finlande Alpinen, Fuego Turbon ja jonkin vanhemman Renaultin. Sportpug ry:ltä on nähtävänä tekniikaltaan huimasti muunneltu 205 GTI, sekä alkuperäiskuntoinen pirteä 106 XSi. Mukana on myös Simca Chambord vm 1961. Koppa Cup - autojen venttiilikopista rakennettujen pienten mäkiautojen kilpasarja - uudistuu kaudelle 2019. Avenuella on yleisöllä mahdollisuus tutustua lajiin joko omilla kilpureillaan tai kerhojen yleisökäyttöön tarjotuilla kopilla.

Cup on nyt kaikille avoin tapahtuma ja sen ensimmäinen osakilpailu järjestetään Ranskalaisella Avenuella sunnuntaina 5.5. klo 13. Seuraavien kolmen tapahtuman päivämäärät selviävät paikan päällä. Venttiilikopilla kilpaileminen tunnetaan maailmalla nimellä Rocker Cover Racing. Tänä vuonna Motorshown Ranskalaisella Avenuella on käytössä kaksi rinnakkaista rataa tulospöytäineen. Viimevuotisen yhteistyön pohjalta on MG Car Club Finland ja Mini Club Flying Finns kutsuttu kisaamaan. Facebookista löytyy lisätietoa, kun haet "Koppa Cup - venttiilikoppien kilpasarja Rocker Cover Racing". Katusoittaja luo Avenuelle lisää ranskalaista tunnelmaa ja Boutiquestamme voit hankkia kerhotuotteita.

Tulkaa koko perheen voimin osallistumaan ja viihtymään!

Rover Ystävät ry, A23

Rover Ystävät-yhdistyksen jäsenistö koostuu sekä Rover-henkilöautojen että Land Rover-maastoautojen omistajista. Monen jäsenen tallista löytyy sekä henkilö- että maastoautoja. Osastolta on näytteillä mm. Rover 220 Coupe Turbo 1994 lempinimeltään Tomcat. Siinä on auton painoon nähden tehokas 200 hv 2-litrainen turbomoottori. Tällaisilla autoilla on myös ajettu kilpaa ratakilpailuissa.

Ruostetta rajan takaa, A4

Osaston toteuttaja Russian Iron Finland ry on perustettu 14.01.2017. Kerhon tarkoituksena on ylläpitää ja kehittää harrastusta vanhoihin neuvostoaikaisiin moottoripyöriin käsittäen koko entisen Varsovan liiton alueella valmistetut mallit ja merkit. Alkuperäisten pyörien ylläpito sekä pyörien rakentelu, modernisointi ja kunnossapito jokapäiväisiksi ajopyöriksi on kerhon toiminnan päämäärä. Osastolla olevat pyörät ovat Neuvostoliiton viisivuotissuunnitelmatalouden saavutuksia, osa omistajiensa muokkaamia ja muutama alkuperäisenä pidetty jokapäiväinen ajopyörä:

Ural 650 sivuvaunu+peräkärri 1993

Riga mopedi 1985 Mika Marttila

K-750 sivuvaunussa CZ 250 vm 1982

IC 350 M-49 1962

M-72 sivuvaunu 1960

M-62 sivuvaunu 1963

Ural 650 Sivuvaunu 1962

Dnepr MT-10-36 sivuvaunu 1982

Saabworks.fi, E16

Saabworks.fi- osastolla on esillä Suomen Saab-tehdastallin ensimmäinen sinivalkoinen kilpa-auto, Leo Kinnusen AYA-10, sekä kyseisen auton alkuperäinen prototyyppi risti-imusarja Lucas-ruiskujärjestelmällä. Kyseinen ruiskujärjestelmä oli "kadoksisissa" lähes 50- vuotta ja on nyt löytänyt monien sattumien kautta takaisin kotiansa auton luokse.

Samoha ry / Moka ry, A10

Wanhat urheilumopot 1950-1980-luvuilta esittäytyy.

Sari Holmlund Oy, A30

Satellite Oy, A29

SF-C Nostalgikerho, E15

Sipoon Autokerho, E20

Sipoon Autokerho Ry Sibbo Automobilklubb Rf on Autokerho missä jäsenet kilpailee eri autourheilu lajeissa ja näyttelyyn tuodaan 4kpl Historic kilpa autoja ja yksi projekti mistä tulossa historic luokan auto. Tervetuloa kerhon osastolle katsomaan meidän kerhon jäsenien autoja. Välkomna till föreningens avdelning och se på våra medlemmars bilar.

Sportpug ry, A1e

Katso Ranskalainen Avenue

Sports Car Club of Helsinki, E6

Osastolla esillä Bentley -48 replica avo, Sunbeam Alpine -64 avo, Porsche 911 -89, Lancia Fulvia ja Ferrari Daytona EG Autokraft -80 replica avo.

Sporttipyörät, A12

Moottoripyörien teemaosasto. Esillä noin 20 kpl entisaikojen urheilullista moottoripyörää.

Stetson, C37

Subway, C8 ja AULA1

Suomen 2cv kilta ry, A1f

Katso Ranskalainen Avenue

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto-SAHK ry, B14

Suomen Ajoneuvohistoriallinen Keskusliitto ry – SAHK – täyttää tänä vuonna kunniakkaat 60-vuotta. Paljon on kynttilöitä puhallettavaksi, ja senpä kunniaksi juhlaosastollemme on valikoitunut kuusi ajoneuvoa neljältä eri vuosikymmeneltä, mm paikalliselta piirimyyjältä hankittu Opel Manta 1.6 S vuodelta -78 joka vietti ensimmäiset 13 vuottaan rekisteröimättömänä omistajansa tallissa.

Suomen B11-Kerho, B6

Osastolla on näytillä 3 kpl B-mallin Citroenia. BL11 1948, BN11 1951 ja B15 SIX H 1955.

Suomen BMW-kerho ry, C24b

Suomen Britti-Ford kerho, A25

Suomen Britti-Ford -kerho viettää 30-vuotisjuhlavuottaan. Osastolla kolme Capria mallin 50-vuotisjuhlan kunniaksi.

Suomen HONDA Kerho ry/ HONDA Club of Finland, E9

Osastolla on näytteillä HOT Hatchback eli oman aikakautensa Sportti Honda Civic 1.6i-16V DOHC HB 1989 sekä tämän kaverina museorekisteröity herrasmies Sportti Honda Prelude 1.8 1987. Hondan moottoripyöriä edustaa Honda CB400F Super Sport 1976.

Suomen Linja-autohistoriallinen Seura ry, E11

Suomen Mercedes-Benz Klubi ry, C30

Suomen Mercedes-Benz Klubi esittelee osastollaan Mercedes-Benzin urheilullisempaa puolta, esimerkiksi juhlavuottaan viettävää R129-mallistoa. Tämä vuonna 1989 esitelty SL-mallisto korvasi lähes 20 vuotta tuotannossa olleen klassisen R107:n.

Suomen Moottoripyörämuseo, A13

Suomen Saab-klubi ry, B3

Osaston teema: Pienet. Suuret. Saabit. Urheilumallin Saab ja 95 farmarimallin 60 vuotisjuhla sekä tuningia eri vuosikymmeniltä ja ensikertaa CMS:ssä 93 mallin Saab.

Saab 93B DeLuxe 1959

Osaston vanhimpana auton on museorekisteröity 93B, joka toimi edeltäjänä Saabin klassikko malli 96:lle. Kaappari ovet edessä ja korin takaosa on perintönä edellisestä 92 mallista, edustaen tyypillistä viiskytluvun auto ajattelua. Tämä yksilö on ensirekisteröity Ruotsissa ja se on tullut 80-luvun puolivälissä Suomeen ja ollut eriasteisesti ajossa 90-luvun lopulle asti jolloin kunnostusprojekti aloitettiin ja se saatettiin loppuun kesällä -17 museorekisteröinnin merkeissä.

Saab 95 1961 "Batmobile"

Auto on reilu vuosi sitten otettu esille yli 30 vuotisesta levostaan, jonne se ajettiin suoraan vuoden -87 katsastuksesta. Auton "Batmobile" ulkoasu on syntynyt jo 60-luvun lopulla, auto oli samassa perheessä 1966-2017. 95 malli vahvisti Saabin autojen monikäyttöisyyttä 2 tai 7 paikkaisina multikuljettimina.

Saab 97 Sonett II v4 1968

"Sonetti" on osaston liittymä Classic Motorshown vuoden urheiluautot -pääteemaan. Saabin kaksipaikkainen urheilumalli on tehdastekoisesti rakennettu 96 mallin muokatulle pohjalevyllä lasikuitukorineen. Yhtään Sonettia ei myyty Suomeen uutena ja euroopaankin sitä meni vain muutamia, USA:n olessa sen päämarkkina alue. Osaston yksilö on hyvin harvisesti rekisteröity Ruotsiin uutena, Suomeen se on tuotu 2014 ja museorekisteröity kunnostuksen päätteksi 2016.

Saab 96 V4 Turbo 1976

Kun auton parantaminen on jatkuvaa... Auton tarinan alku on monelle autoharrastajalle tuttu, se oli hankittu 2002 edullisesti ja tarkoituksena oli kunnostaa siitä nopeasti kesäksi ajopeli. Ruoste todellisuuden selvitessä projekti hidastui... Saab 96 malli oli pienistä Saabeista viimeisin mutta eniten tehty. Suomessa tehtiin vajaat 25000 96:sta 1969-1980 ja viimeiset kaksi vuosimallia tehtiin vain Suomessa, Uudessakaupungissa Saab-Valmetin tehtaalla.

Suomen Skoda-kerho, B10

Suomen Volvo 1800 -kerho ry, B1

Vuonna 1993 perustettu Suomen Volvo 1800 -kerho ry on kaikille Pyhimys-Volvoista kiinnostuneille suunnattu kerho.

Pyhimys-Volvo on saanut kutsumanimensä ja tullut tutuksi tv-sarjasta Pyhimys (The Saint), jossa Simon Templar (edesmennyt näyttelijä Roger Moore) seikkaili autonaan Volvo P1800 ja 1800S. Kyseisiä autoja valmistettiin vuosina 1961 - 1973. Osastollamme voi tutustua Volvo P1800, 1800S ja 1800ES autoihin, sekä kerhomme toimintaan.

Suomen Volvo-kerho, B2

Kerhomme virallinen nimi on PV-kerho ry. Kerho perustettiin vuonna 1976 ja siihen aikaan jäseneksi pääsivät ainoastaan Volvo PV:n ja Duettien omistajat. Myöhemmin kun PV-kerho ry ja Volvo 140-164 kerho yhdistyivät, otettiin käyttöön kutsumanimi Suomen Volvo-kerho. Yhdistymisestä lähtien kerhomme jäseniksi ovat tervetulleita kaikki Volvoista kiinnostuneet - Volvon mallista ja iästä riippumatta.

Tämänkertaiseen näyttelyyn on kerätty vähän sporttisempia Volvoja. Rata-PV ja maahantuojaan varusteilla rakennettu 242 R-Sport Turbo. Alkuperäinen 244 Turbo ja 242 GT ovat tehtaan esimerkkejä vähän liikkuvimmasta Volvoista.

Suuli.com, C17

Tampereen Seudun Mobilistit ry, B5

Tampereen Seudun Mobilistit ry hankki vuonna 1967 omistukseensa kerhobussiksi Diamond T Special vm. 1929 linja-auton. Silloiselta nimeltään Suomen Automobiili-historiallisen Klubin Tampereen Kerho on SAHK:n ensimmäinen paikalliskerho. Se on perustettu 1964. Tänä vuonna, Diamondin 90-vuosijuhlavuotena, se on yksi vanhimmista liikkuvista busseista Suomessa. Auto on nähtävissä ja koettavissa Tampereen Seudun Mobilistit ry:n osastolla.

TB Garage, E4

TGV, C6

Toyota Club of Finland, C12

FinToys - Toyota Club of Finland on kaikkien suomalaisten Toyota/Lexus-harrastajien oma kerho - harrastit sitten virittämistä, entisöintiä, tuunausta tai olet muuten vain Toyotan/Lexuksen omistaja tai Toyota/Lexus-henkinen. Viikalla keskustelufoorumillamme voit kysellä, vastaila ja keskustella muiden harrastajien kanssa. FinToysiin voi kuka tahansa liittyä maksamalla vuosittaisen jäsenmaksun.

Osastolla tänä vuonna esillä legendaarinen nykyään enemmän rallipoluilta tuttu corolla GT AE86, kolmannen sukupolven Supra (alkuperäinen turbo/manuaali) sekä ratakäyttöön muutettu Carina TA12 70-luvulta.

Toyota Crown / Corona, C11

Toyota Crown & Corona fan club ry on toiminut vuodesta 1993. Kerhomme jäsenet omistavat/harrastavat Toyota Crown ja Corona mallisia autoja. Osastolle tulee 4 autoa.

Triangle Motor Co, B28

Triumph Cars Club of Finland

Tyrwään seudun Zetoristit ry, E25

Tyrwään seudun Zetoristit ry on melko vireä reilun sadan jäsenen harrastekerho, joka kokoaa yhteen Zetor 15, 25A, 25K, ja Super malleista kiinnostuneet. Kerhon jäsenyys ei vaadi minkään menopelin omistajuutta. Jäseniä on ympäri Suomen. Kerhon suurin voimanponnistus on Zetor-kynnön MM-kilpailut, jotka kisataan taas tulevana syksynä 8.9.2019 Sastamalassa.

Urheiluautot, Sonax teemahalli

Urheiluautot teemaosasto. Esillä yli 30 entisaikojen urheiluautoa.

Vanhat moottorikelkat / Winha 50 v, B9

Veteraanikelkkakerhon osastolla jäsenet esittelevät 50-vuotta vanhoja Winhoja.

Petrooti Winha 500, Rajavartioston vanha, vm-69.

Winha 34, kisakäyttöön suunniteltu malli tehoa riittävästi, vm-69

2 kpl perus Winhaa

Näyttelyyn on kutsuttu Winha-kuljettaja Jussi Tiitola katsomaan 50-vuodentakaista kelkkamalliaan, millä hän ajoi kilpaa menestyksekkäästi.

Osastolla voi myös liittyä kerhoon.

Vanhat Roinat, C1

Vanhojen Roinien osastolta löydät alkuperäiset autojen myyntiesitteet, lehdet, kirjat sekä muuta mielenkiintoista tavaraa menneiltä vuosilta.

vannetukku.fi, B23

Varma Nakki, B30

Vauxhall Bedford Club Finland ry, A24

Vauxhall Bedford Club Finland ry on perustettu jo vuonna 1983. Perustelu Bedfordien mukana oloon on varsin yksiselitteinen... ovathan Bedfordit Vauxhall tehtaan hyötyajoneuvoja. Kerho julkaisee kolmesti vuodessa Aarnikotka lehteä, järjestää kesäisin kokoontumisia ja pitää yllä internet-sivustoa. Osastollamme tullaan näkemään kaksi Vauxhall henkilöautoa, toinen vähän rivakampi yksilö. Lisäksi osastolla on tietokone, jossa pääsee näkemään kerhon verkko- ja facebook sivut sekä foorumin. Osastolla on myös päivystäjiä, joiden kanssa voi tulla juttelemaan aiheesta, ja vähän sen vierestä.

Vehoniemen Automuseo, E2

Vehoniemen Unelma toteutui - laaja remontti- ja rakennushanke valmistui talven aikana. Tervetuloa osastollemme kuulemaan projektistamme ja tutustumaan Vehoniemenharjulle uusittuihin tiloihimme. Vietämme uuden terrassin avajaisia 10.5. klo 14-20, johon mennessä myös näyttelymme osittain uudistuu Vehoniemellä. Lahdessa näyttelyosastollamme on esillä Opel Kadett A Coupe kuusikymmentäluvun puolivälistä ja Leilan Lelukauppa pienoismalli- ja leikkiautokokoelmineen. Tervetuloa autokaupoille!

Veteraanimoottoripyöräklubi ry, A11

Vetku ry, E8

Veteraanikuorma-autoseura ry, eli Vetku on museoikäisistä hyötyajoneuvoista ja niiden menneisyydestä kiinnostuneitten yhteenliittymä. Jäsenmäärä on noin 900, lisäksi seuralla on sata kannatusjäsenyritystä ympäri maan. Näkyvintä toimintaa ovat kolme kertaa vuodessa järjestettävät keikat. Osastolla esittelemme seuran toimintaa sekä kolmen vanhan Vanajan elvytystä hylätystä metsä-aihiosta valmiiksi museoautoksi.

www.gaz21.ru, B8

www.gaz21.ru on vanhojen neuvostovalmisteisten autojen harrastajien nettiyhteisö, joka on jo yhdeksättä kertaa edustettuna Lahden näyttelyssä. Kuten nimikin kertoo, aluksi jäsenet keskittyivät ehkä kauneimpaan NL:n autoteollisuuden luomukseen Volga GAZ 21, joka tänäkin päivänä on erittäin suosittu harrasteajoneuvo. Nyt harrastusta on laajennettu muihinkin merkkeihin kuten Ladaan ja Moskvitshiin.

X1-R, A33